



Línea Automotriz

AGM

Moura AGM es una línea de productos de alto desempeño. Ofrece la potencia de arranque más alta de la gama de automotriz, una gran capacidad de reserva de potencia y una vida útil prolongada. Es un producto que viene a cubrir la creciente demanda de electrificación de vehículos. Se recomienda su uso en vehículos de alto rendimiento con tecnología start-stop, frenada regenerativa, asistencia eléctrica a la aceleración y electrónica de última generación.

Tecnología AGM

La tecnología VRLA AGM (Valve Regulated Lead Acid Absorbed Glass Mat) cuenta con electrolito inmovilizado, separadores AGM (compuestos de fibra de vidrio), válvulas reguladoras de gas y alta relación de compresión. Se trata de una batería de plomo-ácido capaz de recombinar el oxígeno producido en las placas positivas, lo que proporciona una baja liberación de gases y una reducción del consumo de agua. Estos atributos permiten una vida útil más larga en comparación con otras tecnologías.

Aplicaciones



Vehículos de alto rendimiento y vehículos con sistema start-stop.

Especificaciones de la línea de Baterías AGM

| DESCRIPCIÓN | C20 (Ah) | RC (min) | CCA (-18°C) | CA (0°C) | CANTIDAD POR PALLET | LARGO (mm.) | ANCHO (mm.) | ALTO (mm.) | PESO (Kg.) |
|-------------|----------|----------|-------------|----------|---------------------|-------------|-------------|------------|------------|
| MA80CD | 80 | 140 | 800 | 880 | 60 | 312 | 175 | 190 | 24,4 |

*Valores sujetos a variación de +/- 5% por las variaciones normales de los procesos de manufactura. Las especificaciones técnicas y la línea de productos encima podrán ser alteradas sin previo aviso.



COMPARACIÓN ENTRE TECNOLOGÍAS

| TECNOLOGÍA | CONVENCIONAL | EFB | AGM |
|---|--|---|--|
| ATRIBUTOS ↓ | | | |
| VEHICULOS CONVENCIONALES | ✓ | ✓ | |
| VEHÍCULOS CON SISTEMA START-STOP | | ✓ | ✓ |
| VEHÍCULOS CON SISTEMA DE FRENO REGENERATIVO | | ✓ | ✓ |
| VEHÍCULOS CON SISTEMA ELÉCTRICO DE AYUDA A LA ACELERACIÓN | | | ✓ |
| PLACA NEGATIVA CON ADITIVO DE CARBONO | ✓ | ✓ | |
| SUPERCOMPRESIÓN DE LOS ELEMENTOS | ✓ | ✓ | ✓ |
| ELECTROLITO LIBRE | ✓ | ✓ | |
| ELECTROLITO INMOVILIZADO | | | ✓ |
| SEPARADOR DE POLIETILENO | ✓ | ✓ | |
| SEPARADOR DE FIBRA DE VIDRIO (AGM) | | | ✓ |
| VÁLVULAS REGULADORAS DE PRESIÓN (VRLA) | | | ✓ |
| RENDIMIENTO EN CICLOS (PRUEBA DE CICLISMO SEGÚN NORMA EN) |  1x |  3x |  3x |
| ESTADO DE CARGA PARCIAL (ESTADO DE CARGA DE OPERACIÓN) | 100% | 70-90% | 70-90% |