



Línea Automotriz

EFB

Moura EFB se produce con los más altos estándares de calidad, estableciendo un nuevo punto de referencia mundial de rendimiento. Diseñado para aumentar la seguridad y durabilidad de los vehículos con tecnología start-stop, está homologado por las principales automotrices europeas y americanas, y está ya presente en el 75% de los vehículos con tecnología start/stop fabricados en Sudamérica. Además, es la pieza original de los principales vehículos que utilizan esta tecnología.

Tecnología EFB

A nivel mundial, la tecnología EFB (Enhanced Flooded Battery) ha ido evolucionando con el objetivo de mejorar la tecnología utilizada en las baterías convencionales, pero con el desempeño de la tecnología AGM, los aditivos de carbono, las nuevas aleaciones de plomo y el papel de microfibras son algunos de los elementos que lo han permitido. La tecnología se puede aplicar a baterías de vehículos con funcionamiento cíclico constante y frecuente, a alta potencia, alta temperatura y estado de carga parcial.

Aplicaciones



Vehículos con alternadores inteligentes y/o con sistema start-stop.

Especificaciones de la línea de Baterías EFB

| DESCRIPCIÓN | C20 (Ah) | RC (min) | CCA (-18°C) | CA (0°C) | CANTIDAD POR PALLET | LARGO (mm.) | ANCHO (mm.) | ALTO (mm.) | PESO (kg.) |
|-------------|----------|----------|-------------|----------|---------------------|-------------|-------------|------------|------------|
| MF60AD | 60 | 100 | 530 | 585 | 80 | 242 | 175 | 190 | 17,0 |
| MF72LD | 72 | 115 | 650 | 715 | 72 | 282 | 175 | 190 | 20,4 |
| MF80CD | 80 | 120 | 730 | 800 | 60 | 312 | 175 | 190 | 20,8 |

*Valores sujetos a variación de +/- 5% por las variaciones normales de los procesos de manufactura. Las especificaciones técnicas y la línea de productos encima podrán ser alteradas sin previo aviso.



COMPARACIÓN ENTRE TECNOLOGÍAS

| TECNOLOGÍA | CONVENCIONAL | EFB | AGM |
|---|--|---|--|
| ATRIBUTOS ↓ | | | |
| VEHICULOS CONVENCIONALES | ✓ | ✓ | |
| VEHÍCULOS CON SISTEMA START-STOP | | ✓ | ✓ |
| VEHÍCULOS CON SISTEMA DE FRENO REGENERATIVO | | ✓ | ✓ |
| VEHÍCULOS CON SISTEMA ELÉCTRICO DE AYUDA A LA ACELERACIÓN | | | ✓ |
| PLACA NEGATIVA CON ADITIVO DE CARBONO | ✓ | ✓ | |
| SUPERCOMPRESIÓN DE LOS ELEMENTOS | ✓ | ✓ | ✓ |
| ELECTROLITO LIBRE | ✓ | ✓ | |
| ELECTROLITO INMOVILIZADO | | | ✓ |
| SEPARADOR DE POLIETILENO | ✓ | ✓ | |
| SEPARADOR DE FIBRA DE VIDRIO (AGM) | | | ✓ |
| VÁLVULAS REGULADORAS DE PRESIÓN (VRLA) | | | ✓ |
| RENDIMIENTO EN CICLOS (PRUEBA DE CICLISMO SEGÚN NORMA EN) |  1x |  3x |  3x |
| ESTADO DE CARGA PARCIAL (ESTADO DE CARGA DE OPERACIÓN) | 100% | 70-90% | 70-90% |